



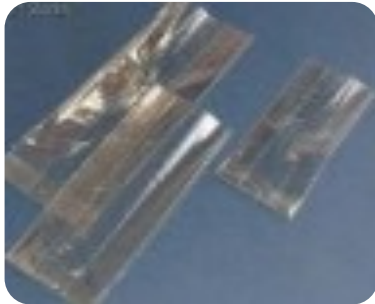
altsa

www.altsa.com



Mangas Termoencogibles

Sello Termoencogible, una solución de bajo costo para **eliminar el robo** de combustible en el área de transportes, con resultados eficaces y **ahorros significativos**



Problemas

- Menos Rendimiento por Galón
- Pérdida de tiempo
- Alta rotación de pilotos por pillaje en el robo de combustible
- Menos productividad
- Búsqueda de soluciones caras
- A pesar de proteger el tanque de combustible siempre hay robo
- **Resumen:**
- Pérdida de \$\$\$\$\$

Problemas

- Menos Rendimiento por Galón
- Pérdida de tiempo
- Alta rotación de pilotos por pillaje en el robo de combustible
- Menos productividad
- Búsqueda de soluciones caras
- A pesar de proteger el tanque de combustible siempre hay robo
- **Resumen:**
- Pérdida de \$\$\$\$\$

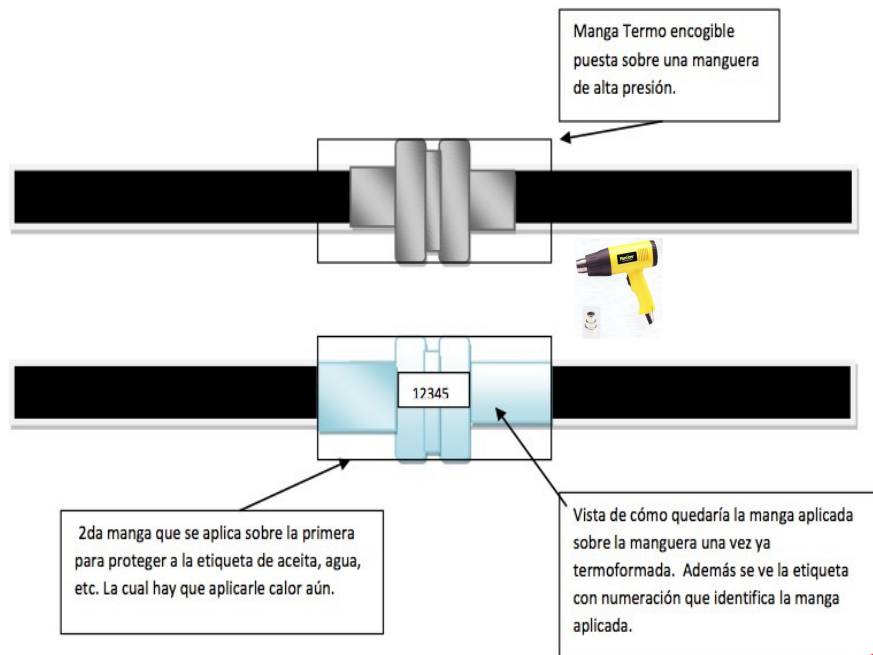
Soluciones

- Bajo Costo
- Fácil de aplicar y controlar
- Eficiencia en el control de combustible, el termosello se coloca en todo el sistema de mangueras del combustible
- Evita el robo de combustible que se hace por medio del ordeño de mangueras en lugares no controlados
- Ayuda a frenar la alta rotación de pilotos
- Funciona en transporte pesado como en liviano

Características

- Liviano
- Ajustable a varios tipos de diámetro de mangueras y acoples pues se encoge entre el 30-70% de su diámetro original
- Económico
- Seguro
- Evidencia la violación o el intento de violación
- Diferentes calibres para diferentes aplicaciones

Acople Típico de mangueras de alta presión.



Características

Como colocar el termosello en una manguera

1. Se desconecta la manguera de su posición y se le ponen dos mangas termo encogibles.



2. Luego se vuelve a conectar en su posición original y se corre la primer manga, cubriendo la unión, roscas y los fittings.



3. Ya colocada la manga o sello termo encogible en su posición, se procede a aplicarle calor hasta encogerlo y asegurar la unión.



4. Ya encogido el termo sello se coloca una etiqueta de seguridad que nos da la numeración correlativa.



5. Seguidamente corremos a su posición la segunda manga o sello termo encogible para proteger la etiqueta de seguridad de la humedad, polvo, etc y aplicamos calor para encogerla.



6. Procedemos a registrar el número de la etiqueiqueta de seguridad en una base de datos indicando el número de manguera, posición, No. de camión, fecha etc.





MUCHAS GRACIAS